

# Roamer

187



## Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,-- , 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)

gratis voor leden, tenzij het handel is.

**ATTENTIE** : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de

Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

# Inhoud

48e jaargang  
nummer 2, oktober 2024.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 AANMELDINGSFORM. AMRWR
- 7 VAN DE SECRETARIS
- 8 VAN DE REDACTIE
- 9 REE 2025
- 12 NAJAARSRIT
- 14 REE 1996
- 15 VAN KAIZER NAAR RILEY
- 22 DIVERSEN

## AGENDA 2024

*23 December verrassing NNB*

*Bijeenkomsten met AMRWR*

*13 okt Najaarsrit nnb*  
*20 okt British Car Club Houten*  
*December verrassing NNB*

*Opgave bij de secretaris.*

### *Inleveren kopij:*

Voor de eind Roamer graag foto's en anekdotes sturen voor 1 december.

De redactie is te bereiken op het volgende e-mail adres:  
[redactie@rileyclub.nl](mailto:redactie@rileyclub.nl)

Foto voorkant: Pieter Bolhuis  
Foto achterkant: Pieter Bolhuis



# Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986

Statuten en huishoudelijk reglement: te verkrijgen bij de secretaris

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

**Voorzitter** : Nick Wessels, Laan der Vrijheid 28, 2661 HK Bergschenhoek,  
Tel. 010-2655344, e-mail: [voorzitter@rileyclub.nl](mailto:voorzitter@rileyclub.nl)

**Secretaris/Ledenadm.** : Hans van der Grient, Schaapsweg 2, 6595 PD Ottersum,  
Tel. 06-40723380, e-mail: [info@rileyclub.nl](mailto:info@rileyclub.nl)

**Contactpersoon-buitenland** : wordt verzorgd door de redactie.

**Penningmeester** : Wim Arends. Kruzebrink 102, 8141 WG Heino.  
Tel. 0572-393288, e-mail: [penningmeester@rileyclub.nl](mailto:penningmeester@rileyclub.nl)

**Bankrekening** : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland

**Redactie** : Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747 AH Groningen,  
tel. 050-5779150, e-mail: [redactie@rileyclub.nl](mailto:redactie@rileyclub.nl)

**Archivaris** : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,  
tel./ fax 0111-401649, e-mail: [archivaris@rileyclub.nl](mailto:archivaris@rileyclub.nl)

**Clubwinkel** : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk.  
tel. 06-10813758,

**Commissie lief&leed** : Els Francke,

**Commissaris register/**  
**Documentatie** : Wim Arends, Kruzebrink102, 8141 WG Heino,  
tel. 0572-393288, e-mail: [register@rileyclub.nl](mailto:register@rileyclub.nl)

**Onderdelenvoorziening** : Derek Allnut Donington (RMA) Services,  
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, RN16 1NA  
England. Tel/Fax +44(1953)789014  
Verder: The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The  
Register (alleen voor leden)

**Technische adviseurs** : *vooroorlogse Riley's*:  
Ewout Bezemer, Van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar.  
tel. 070-5117030, e-mail: [ewoutbezemer@cs.com](mailto:ewoutbezemer@cs.com)  
: *Riley RM-typen*:  
Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,  
tel/fax 0111-401649, e-mail: [technischadvies@rileclub.nl](mailto:technischadvies@rileclub.nl)

**Internet** : [www.rileyclub.nl](http://www.rileyclub.nl)

**Facebook** : De Rileyclub Holland

---

Van de voorzitter

Beste leden en donateurs,

14 september jl. werd de laatste reguliere RCH-meeting gehouden in Almelo met een hartstikke leuke rit door de omgeving en twee gave 'pleisterplaatsen'. Een meeting waarbij het gehalte leden RCH/AMRWR redelijk in balans was. Leuk om ook weer nieuwe mensen te ontmoeten en andere Riley's (en merken) te zien. Mijns inziens een stukje integratie 'in progress'.



Jammer is echter dat bij een gedeelte van de RCH-leden het idee leeft dat het doel van het RCH-bestuur alleen maar is geweest om de club op te heffen. Dat is niet zo. Zoals eerder verwoord heeft de RCH de doelstelling *'het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven'*. Riley's slogan was *As old as the industry, as modern as the hour*. Net als voor het merk Riley, geldt dit helaas ook niet meer voor de RCH. Wel het oude, niet het moderne. Met het steeds verder afnemende ledental kunnen wij de doelstelling niet meer borgen en hebben leden in diverse ALV's zich geschaard achter het voornemen tot samengaan met het AMRWR. Alle leden hebben de kans gehad om over de toekomst van de RCH mee te beslissen, en degenen die dat hebben gedaan, hebben in overgrote meerderheid besloten om per eind 2024 de RCH te beëindigen.

Voor ons als bestuur is het enerzijds nu de taak om dit correct af te handelen, maar zeker ook om een zo mooi mogelijke afsluiting van een tijdperk te realiseren en te zorgen dat de liefde voor en auto's van het merk Riley zoveel mogelijk geborgd worden naar de toekomst. Daarom treft u verderop in deze Roamer een aanmeldformulier aan van het AMRWR (maar u kan dat ook online doen), de club die na 31 december 2024 de enige club nog in Nederland is die specifiek ook het merk Riley wil behouden.

Op zondag 27 oktober zal tevens een Riley RMB op de British Car Club Day in Houten te zien zijn. En op zaterdag 23 november organiseert de RCH een afsluitende bijeenkomst. Ik hoop van ganser harte jullie daar te zien! Een uitnodiging hiervoor is per mail reeds verzonden.



Genoeg voor nu, ik hoop iedereen nog te treffen in de laatste maanden van dit jaar, maar zeker ook in de jaren die komen gaan. Riley blijft toch in je hart zitten.

Nick Wessels



Ik schrijf me hierbij in als lid van het Austin Morris Riley Wolseley Register!  
 (dit formulier toesturen aan [secretaris@amrwr.nl](mailto:secretaris@amrwr.nl) of meld je online aan op [www.amrwr.nl](http://www.amrwr.nl))

Mevr./Dhr. ....  
 Voornaam of .....  
 voorletters .....  
 Naam .....  
 Telefoonnummer .....  
 E-mail .....  
 Adres .....  
 Postcode .....  
 Woonplaats .....  
 Land .....

**Autogegevens**

Merk .....  
 Type .....  
 Bouwjaar .....  
 Kenteken .....  
 Kleur .....  
 Opmerking .....

Ik heb meerdere .....  
 clubauto's en wel .....  
 deze .....

Met clubauto's wordt bedoeld auto's van de merken Austin, Morris, Riley en Wolseley

Ik verplicht mij hierbij jaarlijks de contributie te voldoen, tenzij voor 31 december schriftelijk het lidmaatschap is opgezegd. Ik betaal mijn contributie:

- € 30,00 voor een heel jaar
- € 15,00 (bij een aanmelding tussen 01-07 en 01-10 kost het lidmaatschap 15,00)
- € 30,00 (bij een aanmelding na 01-10 geldt de contributie ook voor het daarop volgende jaar)

Hierbij ga ik akkoord met het verwerken van mijn persoonsgegevens ten behoeve van de administratie van mijn lidmaatschap.

Handtekening .....

Datum .....

Vergeet niet te betalen: u bent pas lid op het moment dat uw contributie daadwerkelijk is ontvangen op: NL52 INGB 0002 6096 45 t.n.v. Austin Morris Riley Wolseley Register, Lelystad.

We stellen het zeer op prijs dat u lid wilt worden van onze club en daarom doen we ons best u zo snel mogelijk een reactie te sturen. Mocht u onverhoopt binnen een week nog geen reactie per e-mail gehad hebben, dan kan er iets zijn misgegaan. Stuur dan even een e-mailtje naar de secretaris: [Secretaris@amrwr.nl](mailto:Secretaris@amrwr.nl)

## Van uw secretaris

Beste Riley liefhebbers,

De zomer is net voorbij als ik dit schrijf. Het is prachtig weer hier in het Limburgse en dat betekent ook dat er rustig met de Riley gereden kan worden. Gelukkig kan ze goed tegen de warmte en heeft ze geen koelingsproblemen.



Helaas is dit waarschijnlijk de laatste Roamer en het moet me van het hart dat dit bijzonder jammer is. Maar het is niet anders. Een kleine 2 jaar geleden ben ik speciaal lid geworden om secretaris te worden van de RCH, daar er geen animo was om een bestuursfunctie door de toenmalige leden te vervullen. Ik heb helaas moeten constateren dat het animo om activiteiten te organiseren of bij te wonen niet echt groot was. Dus het was onoverkomelijk dat de RCH ophoudt met bestaan en dan is het treurig dat op de RCH app kritiek is op dat besluit. Ik vraag me dan ook af: waar was u toen er een bestuursfunctie open lag? Of waar was u tijdens de ALV s? Hier werd met overgrote meerderheid mee ingestemd dat RCH per 31 december 2024 ophoudt te bestaan.

Onlangs hebben we een mooie rit met de RCH gemaakt in het oosten van het land. Deze rit was georganiseerd door Menno en Orly. Het verslag van deze rit, geschreven door Imelda de Groot, staat elders in dit blad.

Als bestuur zijn we met de laatste handelingen bezig met betrekking tot het opheffen van de RCH.

U kunt lid worden van het AMRWR (<https://www.amrwr.nl>) zodat we toch nog mooie ritten kunnen rijden met onze Riley's. We kunnen dan trots onze auto laten bewonderen door andere Riley rijders en ook aan de Austin- Morris- Wolseley rijders kunnen we onze mooie auto's showen. Natuurlijk kunnen we de andere merken ook bewonderen. Ik hoop u in de toekomst bij de AMRWR aan te treffen.

Verder wens ik iedereen veel rijplezier met uw Riley en hopelijk tot ziens bij een rit van de AMRWR.

Vriendelijk geronk,

Hans van der Grient



Van de Redactie,

De laatste reguliere Roamer ligt voor U. Iets later dan gebruikelijk maar ik wilde op een wat items wachten zodat ik die nog kon delen.

Hierna willen we nog een speciaal nummer brengen met een kleine historie van de Club. Dus wanneer jullie fotomateriaal en/of anekdotes heeft, vooral van de eerste decennia, dan hou ik me zeer aanbevolen.



Tevens wil ik van de gelegenheid gebruik maken om alle leden die materiaal hebben opgestuurd gedurende de vele jaren van harte bedanken, zonder jullie hadden we geen Roamer gehad. Ook dank natuurlijk aan alle redacteurs door de jaren heen.



De Riley doet waar ze voor is gemaakt, de Najaarsrit was prachtig, het weer werkte volledig mee en de omgeving en de stopplaatsen waren een bezoek zeker waard. Groningen Almelo is niet een onoverkoombare afstand en de auto draafde dapper mee.

Ook het vierde deel van de noordelijke rondrit van Zeegse via Grootegast naar Zoutkamp was geweldig.

De route door Drenthe en het westerkwartier was zeer de moeite waard, evenzo het lego museum, en het weer werkte hier wederom geweldig mee. Ik hoop dat dit groepje dit soort ritten blijft doen, zeer de moeite waard.



Het bestuur is bezig met een verrassingsbijeenkomst, dat heeft nog wat werk nodig en daar zullen jullie per mail over worden ingelicht. Hopelijk zien we elkaar daar.

Pieter Bolhuis,  
Groningen 6-10-2024



# Met de REEE naar de Dales

door Anneke Hofland

In juni ontvingen we onderstaande nieuwsbrief van het Rollend Engels Erfgoed Evenement, kortweg REEE.

## **REEE GB gaat op herhaling in 2025**

*Eigenlijk was de meerdaagse REEE GB in 2023 een éénmalige aangelegenheid. Maar het enthousiasme van deelnemers was toen zo groot dat we nu toch in herhaling vallen. Dus gaan we nog een keer naar ons geliefde Engeland met onze klassiekers. Dit keer wat noordelijker, naar Yorkshire. Deze unieke trip vindt plaats van woensdag 14 mei tot maandag 19 mei 2025. De overtocht is van Rotterdam naar Hull.*



*Er is een mooi hotel gevonden in Ripon met uitstekende mogelijkheden voor het verkennen van met name de Yorkshire Dales.*

*De te rijden afstanden zijn heel goed te doen, dus voldoende tijd voor sightseeing.*

*Meer info: zie de REEE GB pagina op [reee.nl](http://reee.nl)*

*Wil je mee, stuur dan een e-mail naar [info@reee.nl](mailto:info@reee.nl) of geef dit door via het contactformulier op [reee.nl](http://reee.nl).*

*Het maximum aantal equipes zal zo'n 30 equipes zijn.*

*Er is inmiddels ook een filmpje gemaakt. [https://youtu.be/\\_r0O-FacluQ](https://youtu.be/_r0O-FacluQ)*

*Op [reee.nl](http://reee.nl) zijn foto's (Media) en filmpjes (REEE TV) te vinden, ook van de REEE GB 2023  
Vriendelijke groeten, REEE-team*



Meteen na ontvangst van deze nieuwsbrief begon het bij ons te kriebelen. Maar hoewel het in 2023 een fantastische rit was, vonden we het wel wat kort. Destijds was het niet mogelijk om een enkele reis te boeken, maar gelukkig bleek deze mogelijkheid er nu wel te zijn. We besloten om via New Castle terug te varen naar IJmuiden. Dat zou ons meteen de gelegenheid geven om de omgeving daarvan eens te bekijken. We zijn enthousiaste kijkers van de detective Vera en wanneer je die beelden ziet, nodigt het enorm uit om de omgeving van New Castle eens met eigen ogen te zien. We zijn ooit eerder via New Castle van en naar Schotland getrokken, samen met Ron en Els en Ed en Anneke in onze RM's, maar toen lag de nadruk meer op Schotland dan op het bekijken van de omgeving van New Castle. Dit lijkt ons dus nu de gelegenheid om de schade in te halen.



Omdat we ook nog niet eerder in het Lake District zijn geweest, hebben we daar een Marco Polo boekje over bemachtigd en zijn we ons aan het oriënteren op wat wij daar zouden willen bezoeken.

Behalve de prachtige meren en de wandelingen, heb je nog de Stone Cirkel, diverse kastelen met hun tuinen en ook The World of Beatrix Potter. "Maar daar gaan we niet naar toe", zei Johan al. Nou, echt wel! Ik ben mijn hele leven al fan van haar bordjes, bakjes en mokken, dus nu ik er zowat langs kom, laat ik me dat echt niet ontnemen.

We hopen dat onze gezondheid het toelaat dat we deze mooie trip kunnen maken en dat het net zo'n succes zal zijn als de REEE oversteek van 2023, maar dan veel langer. En dat we dan net zulk mooi weer hebben als vorig jaar.

Ik beseft dat dit het laatste stuk zal zijn dat ik schrijf voor de Roamer en dat doet me verdriet. Ik weet dat, vanwege mijn inzet om op te gaan in het AMRWR, wel gedacht wordt dat ik graag onze Riley Club Holland wilde opheffen. Het tegendeel is waar.

Johan en ik hebben vanaf het moment dat mijn broer Goris een oude Riley RM kocht en wij daarin zijn getrouwd, een zwak gehad voor Riley in het algemeen en natuurlijk later voor onze Adelphi en RME in het bijzonder. Na het overlijden van Goris hebben mijn ouders zijn RM overgenomen en zijn zij lid geworden van de Rileyclub. Daar hebben zij, ondanks de emoties van het rijden in de RM van hun overleden zoon van slechts 21 jaar oud, toch een

heel mooie tijd mee gemaakt. Zij hebben zich ook met veel plezier ingezet voor de club, o.a. door het organiseren van meerdere najaarsmeetings in hun caravanbedrijf in Maarssen. Legendarisch was de heerlijke erwtensoep die mijn moeder dan maakte, maar die toch pas geserveerd kon worden, nadat Thibault geproefd had en zijn goedkeuring daaraan had gegeven.

Ook de rit naar Vierhouten is door hen altijd met veel plezier gemaakt en we koesteren ook de herinnering dat wij, inmiddels met de Adelphi, met zijn allen op Vierhouten kampeerden. Het waren geweldige tijden met ook veel jongere gezinnen. Onze Dany en Alexandra die samen met een groep kinderen heerlijk op het terrein van het Kamphuis aan het banjeren waren en 's avonds baggervies in de grote douche schoon geboend werden. De tijd is doorgegaan en we zijn inmiddels allemaal ouder geworden. Helaas zijn er geen jongeren in onze club om de RCH vast te houden. Dat is verdrietig, maar zoals Boudewijn de Groot zong: "Je (jeugd)herinneringen neem je mee zolang je verder leeft". We wensen iedereen toe dat we met plezier terug kunnen kijken op een heel mooie RCH tijd, maar ook verder gaan met die clubs en evenementen die zoveel moois organiseren en waar we van harte bij zijn uitgenodigd.

Johan en ik hopen jullie terug te zien bij het AMRWR of bij de REEE en als dat niet zo mocht zijn, dan zijn jullie altijd van harte welkom bij ons in Maarssen, op de plek waar in de afgelopen jaren meerdere meetings zijn gehouden in en rond het campinggebouw.



foto van ons huis en de Riley's

## Op stap in Twente en Drenthe met RCH. Door Imelda de Groot

Op 14 september dit jaar werd door Menno en Orly von Brucken Fock de najaarsrit georganiseerd.

Verzameld werd er bij Menno en Orly thuis, waar een kop koffie/thee en een gebakje een welkom ontvangst is na uren rijden. Het huis is bijzonder daar er in de woonkamer naast allerlei soorten kunst een grote kooi staat met twee chinchilla's erin, waarvan er een verstijfd op de plank zat als een soort beeld en de ander liet zien hoe hard je door de kooi kan rennen.

Menno hield de briefing over de rit en waarschuwde voor de vele verkeersdrempels die inderdaad nogal fanatiek bleken te zijn. Niet zo goed voor de "oudjes" die gereden werden.



De tocht ging eerst door het boerenland met prachtige natuur naar Emmen waar een bezoek aan Myskery gepland stond. Ik kan iedereen die er nog niet is geweest aanraden een bezoek te brengen aan dit bijzondere museum, wat een BOVAG status als auto museum heeft gekregen.



We werden ontvangen door Gerrit Misker en zijn vrouw. De laatste had een uitstekend smakende lunch voorbereid zodat eerst de trek kon worden



gestild alvorens alles wat in Myskery is te bewonderen. Gerrit heeft vroeger een autohandel en garage gehad en heeft na zijn pensioen dit gebouw in gebruik genomen voor zijn verzamelingen. Het zijn dus niet alleen mooie auto's die er staan, maar ook vele miniatuur auto's, opgezette dieren, fraaie foto's van zoon en schoondochter, een verzameling van objecten van coca cola van zijn dochter, boeken over oude auto's en heel veel boeken over Vincent van Gogh. Gerrit en de familie hebben een brede interesse! Bijzonder is een Jaguar MK2 waarin Gerrit getrouwd is en die hij later weer heeft kunnen terugkopen. Nu staat de auto daar met de trouwjurk ernaast.

De naam Myskery is voort gekomen uit de bijzonder achternaam Misker en Myskery dekt heel goed de bijzondere en mysterieuze verzameling van Gerrit en zijn familie. Als dank kreeg Gerrit van Menno en Orly nog een aanvulling op de coca cola collectie.

Na een uitgebreid bezoek werden de auto's weer gestart, een enkeling met de slinger (ja de oudjes hebben wel eens kuren)



en ging de route naar Ane, wederom door een fraai landschap. Daar werden we ontvangen door mevrouw van Altena, die de deuren van Altena

Classic Car & Rally Service voor ons opende. Dit bedrijf van Jan Altena is in 30 jaar uitgegroeid tot een begrip in oldtimers zowel voor toeren als racen. Met 5 monteurs wordt hier gerestaureerd en geprepareerd. We hebben auto's in diverse stadia kunnen bewonderen. Menno had echter meer aandacht voor de jonge hond die er ook rondliep.



Na een dankwoord van Nick voor deze uitstekend georganiseerde dag aan Menno en Orly met een passende set aan drank en een dankwoord aan mevr. van Altena met een flesje whiskey, kon iedereen zijn eigen pad weer kiezen al dan niet aangeslingerd.

Imelda de Groot, september 2024.

## Feederrally naar Centenary Riley in Coventry

door Anneke Hofland

Met onze dochters Dany en Alexandra vertrokken we op 22 juni 1996 per nachtboot naar Harwich om deel te nemen aan de feederrally East Anglia. Deze feederrally duurde een week, waarna het 100-jarig jubileum op 29 en 30 juni plaats vond in Coombe Abbey Park. Het was een geweldige rit, waarbij we met onze Engelse gastheren en/of vrouwen door het prachtige Engelse landschap scheurden (ja echt!) en verwend werden met BBQ's en overnachtingen bij hen thuis. Maar ja, onze kinderen van 10 en 12 vonden het niet erg leuk om vrijwel de hele dag te zitten, meestal in de auto, maar zelfs ook wanneer we stopten voor de lunch of een high-tea. Daarom hebben we een dagje gespijbeld om met hen naar zee te gaan. Ook zijn we met z'n drietjes gaan winkelen in Coventry, toen Johan op bezoek was in de Jaguarfabriek. Desondanks leek het toch niet hun topvakantie te gaan worden. Een al wat oudere Engelse gastvrouw vroeg me of onze dochters het wel leuk vonden en ik gaf toe dat het geen daverend succes was, maar ja, Johan wilde dit zo graag doen, dus.... Ze vertelde me dat zij destijds ook altijd haar kinderen heeft mee genomen op de ritten met hun Riley, want ja, wat hebben wij vrouwen nu eigenlijk voor keuze? Waarna ze vervolgde met een emotionele strijdkreet over onze mannen: "If you can't beat them, join them".

Maar toen kwamen we aan het einde van de eerste dag op het feestterrein Alan Teeder tegen, die juist zijn V-Twin Torpede uit 1911 aan het starten was om terug naar zijn hotel te rijden. Toen hij de meisjes uitnodigde om met hem mee terug te rijden, werd het dikke pret natuurlijk. Wij vertelden maar niet dat ons hotel precies de tegenovergestelde kant uit was, want we waren blij dat ze zoveel plezier in dat ritje hadden.



Toen we na het jubileum op Coombe Abbey op zondagavond nog probeerden het gereserveerde hotel in Harwich te halen, bleek dat we toch te laat waren en het kleine hotel al gesloten was. Daarom hebben we de nacht met zijn vieren in de Adelphi doorgebracht totdat we rond 6 uur 's morgens de boot op mochten. Dat was voor ieder van ons een moeizaam nachtje. Ondanks het feit dat deze vakantie niet helemaal (of eigenlijk helemaal niet) het toppunt was voor onze dochters, heeft het hun liefde voor Riley's in het algemeen en voor onze Adelphi in het bijzonder, gelukkig niet geschaad.

## **KAISER'S IDEE OVER DE NIEUWE WAGEN**

Henry Kaiser's oorspronkelijke idee was om met een goedkope Amerikaanse volkswagen uit te komen. Hij nam het idee uiterst serieus en begon met de demontage van een hele reeks bestaande wagens om een grondige analyse te kunnen doen. Uiteindelijk zou zijn voorkeur uitgaan naar een wagen met voorwielaandrijving - een concept dat toen nog maar beperkt toegepast werd. Hij zou de hulp inroepen van de Fransman Jean Gregoire, bij insiders bekend vanwege zijn vele vooruitstrevende constructies. Het prototype was dan ook - zeker voor die tijd - geen huis-tuin en keuken modelletje. Gregoire ontwierp ook nog een aluminium carrosserie en dat sloot natuurlijk mooi aan op Kaiser's andere activiteiten.

Gregoire presenteerde op de Parijse salon van 1948 onder eigen naam een revolutionaire auto waarin ook veel van de met Kaiser besproken ideeën terug te vinden waren, maar hij was zijn tijd ver vooruit en uiteindelijk had ook Henry toe moeten geven, dat er onoverkomelijke problemen waren voor het in productie nemen van zijn voorwiel aangedreven wagen en werd afgezien van dit project. Toch zou Henry's idee voor een kleine wagen later terug komen!

Maar omdat er aldus besloten werd een meer traditionele wagen uit te brengen stegen de kansen van Joe Frazer ondanks het feit, dat hij financieel niet zo sterk was als Henry Kaiser. Maar Joe Frazer had al prototypen laten maken als vervangers voor zijn eigen Graham Paige merk. Een belangrijk aandeel in de styling kwam van styling consultant Howard Darrin, een Fransman opgegroeid in Parijs en bekend van vele speciale carrosserieën.

## **HET UITEINDELIJKE ONTWERP**

Darrin's aanbeveling was een wagen met een voor die tijd zeer lage raam lijn. Uiteindelijk werd echter gekozen voor een model met een meer conventionele raam lijn, maar spatborden en carrosserie liepen vloeiend in elkaar over en zo onderscheidde het model zich duidelijk van de gangbare Amerikaanse wagens waarbij spatborden nog altijd uitstaken.

Mede gezien het feit, dat vrijwel alle Amerikaanse fabrikanten zo kort na de oorlog nog hun vooroorlogse modellen zouden produceren was enige trots en optimisme dus gerechtvaardigd. Omdat Henry's kleine wagen niet doorging werd besloten twee versies te produceren, de goedkopere Kaiser en de iets duurdere Frazer als vervanger van het merk Graham Paige.

De jonge combinatie kon zich nog geen eigen motoren veroorloven en dus werd een contract aangegaan voor de levering van een 6 cilinder 226 cu zijklepmotor van 100 PK door de firma Continental, welke hoofdzakelijk industrie motoren bouwden.

## **EEN VEELBELOVENDE START**

Toen de model keuzes en benamingen eenmaal gemaakt waren ging men voortvarend te werk. Er werd snel een prototype van een Kaiser en een Frazer gebouwd en met deze twee wagens (meer waren er nog niet) organiseerde men een glitter introductie show in het New Yorkse Waldorf Astoria hotel. Hoe hongerig naar nieuwe auto's het Amerikaanse publiek zo kort na de 2e wereldoorlog was bleek uit het resultaat. In totaal

156.000 geïnteresseerden bezochten de show en hoewel men de wagens slechts van afstand kon bekijken plaatsten 9627 kopers ter plaatse een bestelling.

De Kaiser Frazer aandelen prijzen stegen belangrijk na dit nieuws en de vooruitzichten werden nog optimistischer doordat de dealer organisatie bestaande uit Frazer's oude Graham Paige dealers alsmede vele nieuwe avonturiers, welke als nieuwe dealer snel geld dachten te kunnen verdienen, veel bestellingen plaatsten. Voor elke bestelling moest een aanzienlijk voorschot betaald worden en dat kwam goed uit want Kaiser Frazer had heel wat geld nodig om te starten.



Er werd in Willow Run een heel grote loods gekocht van Ford, waar in de oorlog Ford bommenwerpers heeft gebouwd. Willow Run ligt in de buurt van Detroit, wat weer van belang was voor de toeleveranciers.

Met de voortvarendheid van Henry J Kaiser werd deze grote loods in no time omgebouwd tot een echte autofabriek inclusief lopende band, motorenfabriek en lakstraat met spuitcabine's.

In de loop van 1947 werd de productie van de Kaiser en luxe Frazer modellen opgestart. Er was een enorme vraag naar deze totaal nieuwe modellen, en Kaiser verkocht de meeste auto's van de merken buiten de Big Three.

In 1930 kwam Willem Keizer, mijn vader, als leerling carrosseriebouwer in dienst bij Krijgsheld in Middelstum. Na een aantal jaren vertrok hij naar Medema Carrosseriefabriek in Appingedam.

In 1946 begon hij met een compagnon voor zichzelf met de Noorder Carrosseriefabriek in Uithuizermeeden. Ik was toen twee jaar oud.

Na de oorlog was er gebrek aan alles, dus werk genoeg. Er werden vrachtauto cabines, laadbakken, autobussen enzovoort gemaakt.

In 1948 kwam de eerste naoorlogse RAI autotentoonstelling nog in het oude RAI gebouw. De showmodellen op deze RAI waren toen waren bijna allemaal modellen van voor de oorlog waarvan de productie was gestopt in verband met oorlogsproductie.



Maar één merk sprong eruit, Kaiser-Frazer. Deze stond op de RAI met een totaal nieuw ontwerp.



Mijn vader was diep onder de indruk van dit model Kaiser-Frazer. De nieuwe ponton carrosserie was een sensationeel nieuw ontwerp van Darrin. Geen spatborden meer maar totaal gladde zijkanten.

De hele auto-industrie was verrast door dit zeer vooruitstrevend ponton model, de eerste van na de oorlog. Darrin was er in 1944 al mee begonnen te ontwerpen.

Vanaf de eerste presentatie in het Waldorf Astoria Hotel in New York in 1946 stonden de ontwerp afdelingen over de hele wereld op hun kop. Alle verdere nieuwe ontwerpen in Europa werden op dit ponton model gebaseerd.

Mijn vader nam een folder van de RAI mee om thuis het model nog eens goed te kunnen bestuderen.

Een paar maanden later was er bij ons in het dorp Uithuizermeeden een grote tentoonstelling waarin de middenstand, fabrieken en nijverheid een stand konden huren in een grote tent of daarbuiten.

Mijn vader had ook een stand in de binnenring van de tent. Bij de opbouw hiervan kwam een decoratieschilder langs en vroeg of hij een reclamebord mocht maken. Prima, zei mijn vader, pakte de folder en zei: dit moet er op staan. Een rode Kaiser tegen een boom!

Het reclamebord kwam gereed en werd voor in de stand gehangen als uithangbord.



Dit reclamebord is door de jaren heen bewaard gebleven en nu nog in mijn bezit. Wel is de blauwe lucht verbleekt.

Maar wat heeft dit met Riley te maken ?

Na de oorlog had ook Riley behoefte aan nieuwe modellen.

Ontwerper Gerard Palmer bij het Nuffield concern waar Riley nu ook bij hoorde, ging hiermee aan de slag. Hij raadpleegde de grote dealers in Londen en in Zwitserland, en deze vroegen om een model wat de concurrentie met Jaguar aan kon. Dit moest dan wel een ruime wagen worden.

Palmer oriënteerde zich op de toonaangevende Amerikaanse en Italiaanse markt.

Bij de Amerikanen was de Kaiser-Frazer van ontwerper Darrin trendsetter, samen met Studebaker.

Immers dit waren de enige twee merken die na de oorlog met een totaal nieuw ontwerp op de markt waren gekomen. De Italianen lieten zich echter ook inspireren door de ponton modellen van Kaiser-Frazer en Studebaker. De Europese merken volgen ook bijna allemaal in de vijftiger jaren met hun nieuwe modellen. Zie onder andere de Fiat 1400, de Peugeot 403 en de Mercedes 180.

Maar we gaan even verder met de ponton Riley.



Foto Kaiser



Foto Riley Pathfinder

Gerard Palmer keek goed naar het Kaiser-Frazer ontwerp en werkte dit verder uit. Meer glasoppervlak en evenwichtiger verhoudingen. Dit ontwerp had niets meer met de traditionele Engelse vormgeving te maken.



Frazer, de luxere uitvoering van de Kaiser



Het nieuwe model van Riley kreeg de naam Pathfinder. Deze is door Victor Riley direct na de oorlog geregistreerd, genoemd naar de succesvolle RAF Pathfinder squadrons. Ik vind het een prachtig volmaakt ponton model. Mooie strakke lijn, ruim glasoppervlak en smalle taillelijn onder de zijruiten. Van binnen een ruime voor- en achterbank.

De schakelpook verhuisde naar de zijkant bij de bestuurdersportier. Daarom was de gehele voorbank te gebruiken.

Ook kon voor de optie van twee stoelen worden gekozen. Als aandrijfbron werd de 2.5 liter RMF motor gebruikt. BMC was hier niet gelukkig mee, de motor was duur in productie en eigenlijk technisch achterhaald met zijn lange

slag. Het brandstofverbruik was daardoor relatief hoog, er waren zes cilinders die zuiniger waren. De Morris vierversnellingsbak werd gemonteerd.

De pinion & rack besturing die de Riley's de scherpe besturing gaven verdween voor een cam & roller stuurhuis. Ook werd een vacuüm remservo gemonteerd. De carrosserie was nu geheel opgebouwd uit staal en stond op een apart chassis. De voorvering was met torsiestaven en de achtervering was met schroefveren, wat een comfortabel weggedrag gaf. Het mooie dashboard lay-out was ook nieuw.

De Pathfinder werd geïntroduceerd op de Earl Court Show in de herfst van 1953 en kreeg de tweede prijs voor het carrosserie ontwerp.

Maar het model was nog niet goed uitontwikkeld en had te maken met kinderziekten wat de reputatie van Riley geen goed deed. De klanten gingen toch voor een zes cilinder voor dit bedrag, en ondanks de vele voordelen en noviteiten liep de verkoop van de Pathfinder niet goed.

In de herfst van 1954 kwam de Wolseley 6/90 met de 6 cilinder BMC-C motor op de markt, en deze werd veel gebruikt als politieauto.

Na een aantal jaren werd de dure achterasconstructie vervangen door bladveren en verdween in 1956 de karakteristieke Riley motor om plaats te maken voor de zes cilinder BMC. In Februari 1957 liep de laatste echte Riley van de band, de latere modellen waren luxe BMC modellen onder de naam Riley badge engineering.

Nu ik dit schrijf komt een parallel naar boven drijven, de teloorgang van de Riley's en het opheffen van onze Riley club. Ook onze Riley's gaan straks op in de club van badge engineering. Maar ik zie de toekomst zonnig tegemoet, immers wij hebben ook gereden in deze BMC auto's, en bewaren daar mooie herinneringen aan. Misschien schrijf ik daar in het nieuwe clubblad nog eens over.

Ik wilde bovenstaand verhaal toch met jullie delen omdat in mijn leven deze merken een rol van betekenis hebben gespeeld en nog spelen. Heb helaas nooit een Pathfinder mogen bezitten of er zelfs in gereden. De Kaiser rijdt als een trein, heb er al twee keer mee de Elfstedentocht mee gereden.

Maar de Riley's zijn toch de wagens met het meest Engelse karakter, de eerste RME kwam in 1957 in onze familie.



Menno Keizer

## DIVERSEN.

Bijgevoegd twee kiekjes van de Brooklands die ontbonden werd afgelopen weken, om te kunnen kijken wáár een onheus geluid in de versnellingsbak vandaan zou kunnen komen..

Dat geluid werd hinderlijker tijdens de zonovergoten terugrit van de Historische Grandprix op Zandvoort.

Ewout



### **2 Riley RM's te koop**

1953 RMF, registration number OPX573, chassis number RMF10723.

Restoration project which is partially dismantled but largely complete and includes some spares. This will make a very worthwhile restoration project or a donor car. The steel work is in very good condition but the woodwork is shot. Dry stored many years. Asking for € 1500 ono.

1950 RMB, registration number LXN647, chassis number 60S7747.

Believed to be the last Riley made in the Coventry factory. Much work done, steel work is in excellent condition having had the rear end rebuilt in Ernie Mold's workshop. Car is partially dismantled but largely complete and includes some (new) parts, wooden sections, doors etc. Dry stored many years.

Asking € 2000 euros ono.

Both cars located The Netherlands.

Please contact Andrew Hall on

M +31 6 57 66 52 64

or email [andrew.g.p.hall@icloud.com](mailto:andrew.g.p.hall@icloud.com)



## Uitnodiging Najaarsrit 2024

**Datum:** zondag 13 oktober 2024

**Starttijd:** De koffie staat klaar vanaf **11.00 uur**. Aanvang rit omstreeks 10.30 uur

**Vertrekpunt:** Schelluinen

Hé, wat gek, de rit begint eerder dan het koffiemoment! Vanaf Schelluinen, net ten westen van Gorinchem, begint de toertocht. De bedoeling is dat u binnendoor naar het eetcafé De Kleine Beurs rijdt, alwaar we ons om ca. 10.45 uur ontmoeten (Z.O.Z).

Eetcafé De Kleine Beurs, Doetseweg 34, 3381 KG Giessenburg.



Aanmelden graag voor 5 oktober 2024. Na aanmelding ontvangt u per email extra informatie, waaronder de routebeschrijving als word-bestand. U kunt zich dan al voorbereiden.

Emailadres: [evenementen@amrwr.nl](mailto:evenementen@amrwr.nl)

Graag tot zondag 13 oktober!

**Lex van Essen**

0654 241985

### Mededelingen van het bestuur:

- Inschrijving vooraf is noodzakelijk in verband met afspraken met de horecagelegenheid.
- Afhankelijk van de hoeveelheid deelnemers kan het noodzakelijk zijn een eigen bijdrage te vragen voor deelname.
- Alleen na tijdige inschrijving vooraf kunnen wij garanderen dat er ook voor u een kopje koffie met gebak klaar staat.
- Deelname aan evenementen van het AMRWR geschiedt op eigen risico.



Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe